

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH REMONTU DROGI GMINNEJ NR K363295 PRZEZ WIEŚ W MORAWCZYNIE W KM 1+297-3+119, GMINA NOWY TARG

Temat:

Remont drogi gminnej nr K363295 przez wieś w Morawczynie w km 1+297-3+119, gmina Nowy Targ

na działkach o nr ewidencyjnych numerach gruntu:

- Miejscowość: **Morawczyna** Kod pocztowy: **34-404 Morawczyna**

jednostka ewidencyjna: **Nowy Targ**, obręb ewidencyjny: **0013 Morawczyna**, działki nr: **3775, 294, 298/1, 568, 3779, 566/1, 566/2, 527/1, 527/2, 524/2, 514/2, 511/2, 496/1, 3776, 5353, 9037, 3777**

- Miejscowość: **Krauszów** Kod pocztowy: **34-471 Długopole**

jednostka ewidencyjna: **Nowy Targ**, obręb ewidencyjny: **0008 Krauszów**, działka nr: **5353**

- Miejscowość: **Długopole** Kod pocztowy: **34-471 Długopole**

jednostka ewidencyjna: **Nowy Targ**, obręb ewidencyjny: **0002 Długopole**, działka nr: **9037**

Inwestor:

Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ

Opracowanie:



Sierpień 2025 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CEL, ZAKRES I DANE OGÓLNE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.1.ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.2.PRZEKROJE TYPOWE.....	4
4.3.ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	4
4.4.WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1 ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI	4
5.2 REMONTOWANE PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI GMINNEJ.....	4
5.3 PRZEKROJE TYPOWE.....	5
6. ODWODNIENIE.....	5
7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	5
8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	5
9. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT.....	5
10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	5
11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH.	6
12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	6
13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. ORIENTACJA.....	7
2. DOKUMNETAJCA FOTOGRAFICZNA.....	7
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:1000	8

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont **drogi gminnej nr K363295 przez wieś w Morawczynie w km 1+297-3+119, gmina Nowy Targ** obejmujący:

- frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy asfaltowej odcinków drogi gminnej
- ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 9 cm
- remont poboczy
- remont odwadniających rowów drogowych drogi gminnej
- montaż lamp LED z PV (nie objętych zgłoszeniem) oraz remont przejazdu dla rowerów wraz z przejściem dla pieszych i odtworzeniem oznakowania poziomego – nie objęte zgłoszeniem.

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym w sposób opisany w zgłoszeniu oraz wg sytuacji na załączniku graficznym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Normy, wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

Projektowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami dokumentów planistycznych Gminy.

Inwestycja zlokalizowana na terenie pasa drogowego drogi gminnej publicznej.

3. CEL, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Remont istniejącej drogi gminnej zapewni spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania, stworzy odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej, a tym niezbędne do korzystania z drogi publicznej przez niechronionych użytkowników drogi.

Opracowanie obejmuje zamierzenie, w skład którego wchodzi:

- frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy asfaltowej odcinków drogi gminnej
- ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 9 cm o szerokości ok 4 m.
- remont istniejących poboczy obustronnych o zmiennej szerokości
- remont istniejącego odwodnienia drogi gminnej (rowy)
- wymiana zużytych lamp oświetlenia ulicznego oraz montaż lamp LED z PV (nie objęte zgłoszeniem) oraz remont przejścia dla pieszych wraz z odtworzeniem oznakowania drogowego (nie objęte zgłoszeniem)

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Morawczyna, gmina Nowy Targ, w województwie małopolskim. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni drogi wynosi ok 4,0 m. Jezdnia jest bardzo zniszczona. Droga posiada pobocza o zmiennej szerokości

wykończone żwirem, częściowo kamieniem/kostką na zjazdach. Bezpośrednio przy drodze znajdują się tereny mieszkalne. Droga nie przebiega przez obszary chronione.

W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych.

4.2. Przekroje typowe

W stanie istniejącym droga na remontowanym odcinku posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy o nawierzchni asfaltowej, z dwoma pasami ruchu, o szerokości jezdni ok 4,0 m. Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz publiczne o nawierzchni utwardzonej.

Po obydwu stronach drogi występują pobocza utwardzone żwirem, częściowo kamieniem/kostką.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Przebudowa sieci obcych (infrastruktury technicznej) nie występuje.

Remontowana droga **nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Nie wykazuje kolizja z innymi sieciami.

Zakres zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Zakres zamierzenia **nie ingeruje w tereny sąsiednie** a ma jedynie na celu remont istniejącej infrastruktury.

Potwierdza się, że zakres realizacji zadania obejmuje prace remontowe zakresu drogowego, które swoim zasięgiem i zakresem nie będą ingerować w infrastrukturę sieci obcych ani nie będą wymagały ich przebudowy lub zabezpieczenia. Wykonawca będzie zobowiązany do szczególnej ostrożności podczas wykonywania prac w przypadku zbliżenia do sieci obcej.

4.4. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, , zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach geotechnicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Wszystkie elementy będą wykonane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zakres remontu wskazano w części rysunkowej kolorami zgodnie z legendą.

5.1 Zjazdy i przepusty pod zjazdami

Lokalizacja i szerokości zjazdów do posesji pozostają bez zmian.

Pochylenia poprzeczne zjazdów w kierunku zgodne z ukształtowaniem terenu.

5.2 Remontowane przepusty pod koroną drogi gminnej

Nie wystąpią.

5.3 Przekroje typowe

Zestawienie konstrukcji i materiałów dla następujących elementów:

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA:

- 8-10 cm – materiał wykończeniowy pobocza wraz z podsypką (kruszywo skropione emulsją, miejscowo wybrukowanie kostką burkową gr. 8 cm na łukach w celu ochrony/umocnienia)
- 20-30 remontowana podbudowa pobocza

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ JEZDNI:

- 4 cm - warstwa ścieralna: AC 11S
- 5 cm - warstwa wiążąca: AC 16W
- 9 cm – frezowanie nawierzchni

KONSTRUKCJA ROWU:

- Profilowanie, remont, umocnienie miejscowe skarpy/przeciwskarpy płytami ażurowymi

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, a wody opadowe kierowane są do istniejących rowów i na tereny zielone.

7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe remontowanej inwestycji dowiązано do istniejących rzędnych zgodnych z podkładem sytuacyjno – wysokościowym.

8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Prace związane z remontem drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami) i ustawą Prawo ochrony środowiska.

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji,
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

9. UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego. Na czas robót wprowadza się oznakowanie typowe.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco pogorszyć środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

10.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

10.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia w omawianym zakresie. Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

10.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Projektowana inwestycja nie ingeruje w głębsze warstwy ziemi. W wyniku inwestycji nie zajdzie ryzyko związane z zanieczyszczeniem gleby.

10.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

10.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

W wyniku przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że stężenie zawiesiny ogólnej oraz stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

10.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Proponowane rozwiązania remontowe nie będą miały negatywnego wpływu w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

10.7. Oddziaływanie transgraniczne.

Planowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w tym zakresie w związku ze znacznym oddaleniem od granic państwa.

11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne. W pobliżu remontowanej drogi nie znajduje się obiekt podlegający ochronie zabytków.

Zakres inwestycji jest jedynie remontem drogi gminnej, nie będą prowadzone wykopy.

Obiekty ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiekty o charakterze zabytkowym nie będą objęte zakresem planowanych prac związanych z remontem drogi.

12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem Natura 2000 ani nie leży w pośrednim sąsiedztwie ww. obszarów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na wymienione wyżej formy ochrony przyrody.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA



2. DOKUMNETAJCA FOTOGRAFICZNA





3. Plan ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:1000